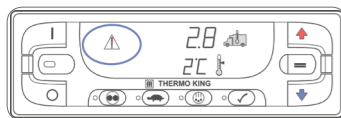


## FÁCIL DE COMPROBAR Y DETERMINAR

### Visualización y borrado de los códigos de alarma

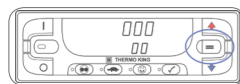


Si se produce una condición de alarma en la unidad, aparecerá el icono de alarma en pantalla.

- **Alarma de corrección:** se encenderá el icono de alarma y la unidad seguirá funcionando.
- **Alarma de apagado:** tanto el icono de alarma como la pantalla se encenderán y se apagarán de forma intermitente y la unidad se apagará.

#### Visualización de los códigos de alarma

1. Pulse simultáneamente y mantenga pulsadas la tecla de ENCENDIDO y la tecla REV ANT VIA.
  - Aparecerá la pantalla de las alarmas.
  - Si se ha generado más de un código de alarma, se mostrarán todos ellos en pantalla, empezando por el más reciente.
2. Utilice las teclas de dirección hacia ARRIBA o hacia ABAJO para desplazarse a través de las alarmas.



#### Borrado de los códigos de alarma

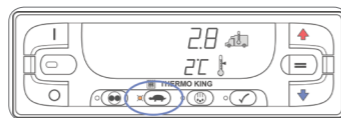
1. Una vez resuelta la situación que generó la alarma, pulse la tecla ENTRAR para borrar el código de alarma que se muestra en pantalla. Una vez borradas todas las alarmas, la pantalla mostrará únicamente ceros para indicar que no existe ningún código de alarma.

- Antes de borrar cualquier alarma, deben visualizarse todas ellas.
- Si una alarma no se borra, puede que todavía exista. Si la alarma no se corrige, no se borrará o puede que se vuelva a generar inmediatamente.
- No es posible borrar algunas de las alarmas con la HMI.

Consulte el Manual del operador para obtener más información en relación con los códigos de alarma.

## FÁCIL DE SELECCIONAR

### Función de bloqueo de alta velocidad

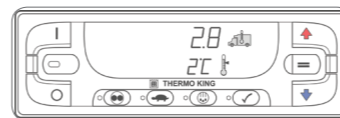


La función de bloqueo de alta velocidad se utiliza, generalmente, en zonas acústicamente sensibles para reducir el ruido que emite el motor diesel. Esta función no tiene efecto alguno cuando la unidad se encuentra en modo de funcionamiento eléctrico.

1. Pulse la tecla Bloqueo de alta velocidad.
  - Se encenderá el indicador luminoso ámbar para indicar que la unidad se encuentra en modo de bloqueo de alta velocidad.
2. Si vuelve a pulsar la tecla Bloqueo de alta velocidad, se desactivará esta función.

## FÁCIL DE UTILIZAR

### Funcionamiento eléctrico SmartPower™ (OPCIONAL)



1. Conecte el suministro de corriente del voltaje apropiado al receptáculo de alimentación de la unidad.
2. Pulse la tecla de ENCENDIDO para encender la unidad.
  - La alarma sonora de precalentamiento sonará durante 20 segundos antes de que el motor eléctrico se ponga en marcha.

#### Conmutación automática de eléctrico a diesel

Si la función **Conmutación automática de eléctrico a diesel activada** está configurada en SÍ, la unidad conmutará automáticamente de modo eléctrico a modo diesel cuando se retire o falle la fuente de alimentación eléctrica.

#### Conmutación automática de diesel a eléctrico

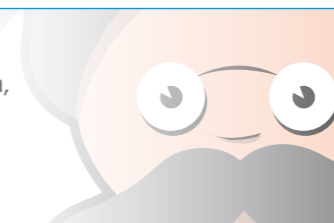
Si la función **Conmutación automática de diesel a eléctrico activada** está configurada en SÍ, la unidad conmutará automáticamente de modo diesel a modo eléctrico cuando se detecte o se conecte la fuente de alimentación eléctrica.

**THERMO KING**

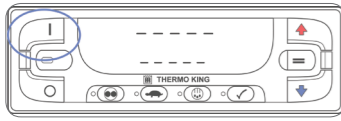
# Guía de bolsillo Controlador ST TSR-2 y TSR-3 HMI standard



Para obtener más información o conocer las sesiones de tutoría, póngase en contacto con su responsable de servicio de Thermo King.

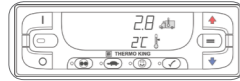


## FÁCIL DE INICIAR



1. Pulse la tecla de ENCENDIDO para encender la unidad.

- Aparecerán guiones tanto en la parte superior como en la parte inferior de la pantalla mientras se enciende.
- A continuación, se muestran brevemente los contadores horarios relativos al tiempo de funcionamiento.
- Aparecerá la pantalla estándar mostrando la temperatura del compartimento y la del punto de consigna.
- El motor diesel se precalentará y arrancará según sea necesario cuando la unidad se encuentre



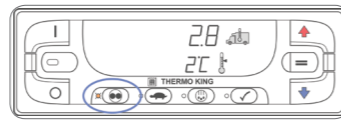
encendida. En las unidades equipadas con SmartPower, el motor eléctrico se pondrá en marcha si la unidad está conectada a una fuente de alimentación eléctrica.

2. Pulse la tecla de APAGADO para apagar la unidad.

- La unidad se apagará inmediatamente y la pantalla quedará en blanco.

## FÁCIL DE CONFIGURAR

### Funcionamiento en CYCLE-SENTRY™ o continuo

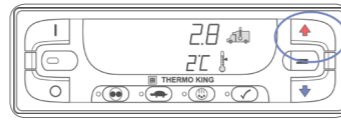


1. Pulse la tecla CYCLE-SENTRY/Continuo para pasar del modo CYCLE-SENTRY al modo continuo.

- El indicador luminoso de color ámbar indica que la unidad está funcionando en modo CYCLE-SENTRY.
- Si no hay ningún indicador luminoso encendido, la unidad está funcionando en modo continuo.

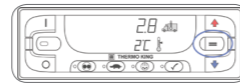
## FÁCIL DE CONFIGURAR

### Temperatura del punto de consigna



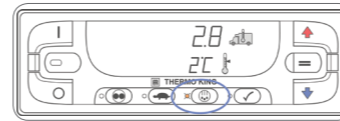
1. Pulse las teclas de dirección hacia ARRIBA o hacia ABAJO hasta que se muestre el punto de consigna deseado.

2. Pulse la tecla ENTRAR para confirmar el nuevo punto de consigna.



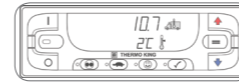
## FÁCIL DE INICIAR EL DESCARCHE

### Inicio de un descarche manual



1. Pulse la tecla DESCARCH para iniciar un descarche manual.

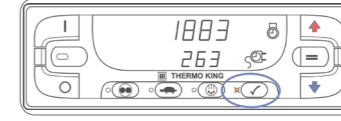
- Un indicador luminoso ámbar junto a la tecla DESCARCH indica que la unidad se encuentra en descarche.



**NOTA:** el ciclo de descarche finaliza automáticamente cuando el serpentín del evaporador alcanza una temperatura predeterminada o cuando haya transcurrido el tiempo establecido por el temporizador de descarche. También se puede finalizar un ciclo de descarche apagando y volviendo a encender la unidad.

## FÁCIL DE COMPROBAR

### Prueba de revisión antes del viaje



**PRUEBA DE REVISIÓN ANTES DEL VIAJE COMPLETA**

**NOTA:** la revisión antes del viaje completa debe realizarse con la unidad apagada.

1. Encienda la unidad, borre todos los códigos de alarma y apague la unidad.
2. Vuelva a encender la unidad y espere a que se muestren los contadores horarios del tiempo de funcionamiento de la unidad. Cuando se muestren los contadores horarios, pulse y mantenga pulsada la tecla REV ANT VIA durante 5 segundos.
  - Un indicador luminoso parpadeante indica que se ha iniciado la revisión antes del viaje.
  - Un indicador luminoso de color ámbar iluminado permanentemente indica que la revisión antes del viaje está en curso.
  - La prueba de revisión antes del viaje completa tarda, generalmente, entre 20 y 30 minutos.
  - El indicador luminoso ámbar se apagará cuando se complete la prueba de revisión antes del viaje o si se produce una alarma de apagado.

### PRUEBA DE REVISIÓN ANTES DEL VIAJE CON EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO

**NOTA:** la prueba de revisión antes del viaje con el motor en funcionamiento debe realizarse con la unidad en funcionamiento.

1. Encienda la unidad, borre todos los códigos de alarma y permita que la unidad se ponga en marcha.
2. Con la unidad en funcionamiento, pulse y mantenga pulsada la tecla REV ANT VIA durante 5 segundos.
  - Un indicador luminoso parpadeante indica que se ha iniciado la revisión antes del viaje.
  - Un indicador luminoso de color ámbar iluminado permanentemente indica que la revisión antes del viaje está en curso.
  - La prueba de revisión antes del viaje completa tarda, generalmente, entre 20 y 25 minutos.
  - El indicador luminoso ámbar se apagará cuando se complete la prueba de revisión antes del viaje o si se produce una alarma de apagado.

Para detener una prueba de revisión antes del viaje en cualquier momento, pulse la tecla de APAGADO para apagar la unidad. Esta acción generará el código de alarma 28: Interrupción de la revisión antes del viaje.

### RESULTADOS DE LA PRUEBA DE REVISIÓN ANTES DEL VIAJE

Superación de la prueba de revisión antes del viaje

- Si la unidad supera la prueba de revisión antes del viaje, se apagará el indicador luminoso ámbar correspondiente a esta cuando finalice la prueba y la unidad seguirá funcionando según sea necesario.

Fallo de la prueba de revisión antes del viaje con alarmas de corrección

- Si la unidad no supera la prueba de revisión antes del viaje y se generan alarmas de corrección, aparecerá el icono de alarma cuando se produzca la condición de alarma. Seguirá realizándose la prueba de revisión antes del viaje a menos que se genere una alarma de apagado.

**Consulte el Manual del operador para obtener más información en relación con los códigos de alarma.**