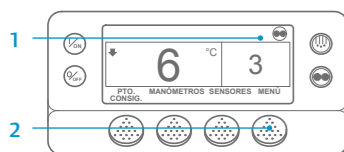


## FÁCIL DE COMPROBAR:

### Causa de la alarma



1. Regrese a la pantalla estándar.
2. Pulse la tecla MENÚ.
3. Pulse la tecla SIGUIENTE hasta que aparezca el menú Alarmas.
4. Pulse la tecla SELECCIÓN. Aparecerá la pantalla de las alarmas.



5. Si no existe ninguna alarma, aparecerá la alarma 00.
6. Pulse la tecla SALIDA para regresar a la pantalla estándar.



7. Si existe alguna alarma activada, se mostrará el número de alarmas y el código numérico de la alarma más reciente.
8. Si existe más de una alarma, pulse la tecla SIGUIENTE para visualizar cada una de ellas.



9. En caso de alarma grave, la unidad se apagará para evitar que la unidad o la carga sufran algún daño. Cuando esto ocurre, la pantalla informa de que la unidad se ha apagado y muestra el código de alarma que ha originado el apagado.

## FÁCIL DE COMPROBAR:

### Borrado de los códigos de alarma



1. Pulse la tecla BORRAR para eliminar una alarma.
2. Cuando se han borrado las alarmas, la pantalla volverá a la modalidad estándar.



3. Pulse la tecla AYUDA si desea obtener más información sobre la alarma que aparece en pantalla. Asimismo, compruebe la lista completa de códigos de alarma en la siguiente columna.

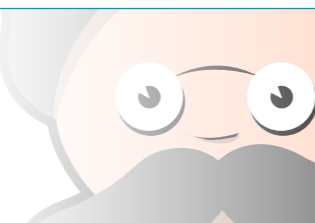
NOTA: si desea obtener más información, consulte el capítulo "Funcionamiento" en el manual de instrucciones de funcionamiento de la unidad correspondiente.

## FÁCIL DE DETERMINAR:

### Causa de la alarma

0	No hay alarmas	83	Baja temperatura del líquido refrigerante del motor
2	Sensor del serpentín del evaporador	84	Reiniciar en tiempo vacío
3	Sensor de control de la temperatura del aire de retorno	85	Funcionamiento forzado de la unidad
4	Sensor de control de la temperatura del aire de descarga	86	Sensor de la presión de descarga
5	Sensor de temperatura ambiente	87	Sensor de la presión de aspiración
6	Sensor de la temperatura del líquido refrigerante	89	Comprobación del circuito de la válvula reguladora electrónica
7	Sensor de r.p.m. del motor	90	Sobrecarga eléctrica
9	Alta temperatura del evaporador	91	Entrada de alimentación eléctrica
10	Alta presión de descarga	92	Ajustes del sensor no definidos
11	Control de la unidad con el sensor alterno	93	Baja presión de aspiración del compresor
12	Apagado del sensor o de la entrada digital	94	Comprobar el circuito nº 1 del cargador
13	Comprobación del sensor	95	Comprobar el circuito nº 2 del cargador
15	Comprobación de las bujías de calentamiento o del calentador de admisión de aire	96	Nivel bajo de combustible
17	El motor no arranca	98	Sensor del nivel de combustible
18	Alta temperatura del líquido refrigerante del motor	99	Proporción de alta presión del compresor
19	Baja presión del aceite del motor	108	Interrupción de la apertura de las puertas
20	El motor no se pone en marcha	111	Unidad mal configurada
21	Revisión del ciclo de refrigeración	113	Circuito de calefacción eléctrica
22	Revisión del ciclo de calefacción	114	Varias alarmas que impiden el funcionamiento
23	Fallo en el ciclo de refrigeración	115	Comprobación del presostato de alta presión
24	Fallo en el ciclo de calefacción	116	Comprobación del interruptor de conexión de alta presión
25	Revisión del alternador	117	Conmutación automática de diesel a eléctrico
26	Capacidad de refrigeración:	118	Conmutación automática de eléctrico a diesel
28	Interrupción de la revisión antes del viaje o de la autorrevisión	120	Circuito activador del alternador
29	Circuito de la trampilla de descarche	121	Circuito de inyección de líquido
30	Trampilla de descarche atascada	122	Circuito del relé diesel/eléctrico
31	Interruptor de presión del aceite	127	Punto de consigna no introducido
32	Baja capacidad de refrigeración	128	Recordatorio de mantenimiento nº 1 del tiempo de funcionamiento del motor
33	Revisión de las r.p.m. del motor	129	Recordatorio de mantenimiento nº 2 del tiempo de funcionamiento del motor
35	Circuito del relé de funcionamiento	130	Recordatorio de mantenimiento nº 1 del tiempo de funcionamiento eléctrico
36	El motor eléctrico no funciona	131	Recordatorio de mantenimiento nº 2 del tiempo de funcionamiento eléctrico
37	Nivel del refrigerante del motor	132	Aviso de mantenimiento nº 1 de la duración total del funcionamiento de la unidad
38	Fase eléctrica invertida	133	Aviso de mantenimiento nº 2 de la duración total del funcionamiento de la unidad
39	Circuito de la válvula reguladora de agua	134	Horas de funcionamiento del controlador
40	Circuito de alta velocidad	135	Comprobación de las entradas digitales de repuesto
41	Comprobación de la temperatura del líquido refrigerante del motor	136	Comprobación de las salidas digitales de repuesto
42	Unidad forzada a reducir la velocidad	137	Comprobación de la salida del calentador del motor eléctrico de la trampilla
43	Unidad forzada a modulación en baja velocidad	141	Conmutación automática de diesel a eléctrico desactivada
44	Comprobación del sistema de combustible	145	Pérdida de la señal de información de encendido del controlador
45	Bypass de gas caliente o circuito de bypass de gas caliente	146	La versión de software no coincide
46	Revisión del caudal de aire	148	Conmutación automática de eléctrico a diésel desactivada
48	Revisión de las correas o el embrague	149	Alarma no identificada
50	Reinicio del reloj	150	Fuera de rango por debajo
52	Circuito de calefacción	151	Fuera de rango por encima
54	Interrupción del modo de prueba	157	Error de coincidencia de OptiSet Plus
61	Bajo voltaje de batería	158	Fallo al cargar el software
62	Amperímetro fuera del rango de calibración	203	Sensor de la pantalla de temperatura del aire de retorno
63	Motor detenido	204	Sensor de la pantalla de temperatura del aire de descarga
64	Recordatorio de la revisión antes del viaje	252	Comprobación del circuito automático de renovación del aire
65	Diferencial de temperatura anormal		
66	Bajo nivel de aceite del motor		
67	Circuito del solenoide del tubo de líquido		
68	Fallo interno del controlador		
70	Fallo del contador horario		
74	Controlador restablecido a los parámetros predeterminados		
77	Fallo de la comprobación total de la EPROM del controlador		
79	Exceso de registro de datos interno		
80	Sensor de la temperatura del compresor		
81	Alta temperatura del compresor		
82	Interrupción de la alta temperatura del compresor		

Si desea obtener más información o sesiones de tutorial, póngase en contacto con el Responsable de servicio de Thermo King

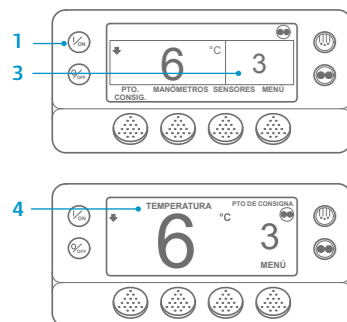


**THERMO KING**

# Guía de bolsillo Controlador ST SR-2 y SR-3



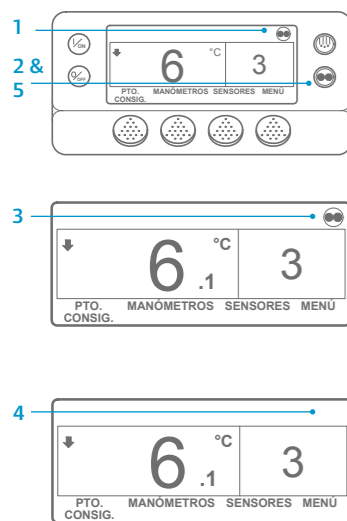
## FÁCIL DE INICIAR:



1. Pulse la tecla de ENCENDIDO.
2. Aparecerá una serie de pantallas de puesta en marcha.
3. Cuando la unidad esté lista para funcionar, aparecerá la pantalla estándar de la temperatura del compartimento y el punto de consigna.
4. La pantalla estándar mostrará por defecto la pantalla Temperature Watch (visualización de la temperatura) después de 2 minutos y medio. Esta pantalla muestra el punto de consigna y la temperatura del compartimento con un tipo de letra mayor.

## FÁCIL DE CONFIGURAR:

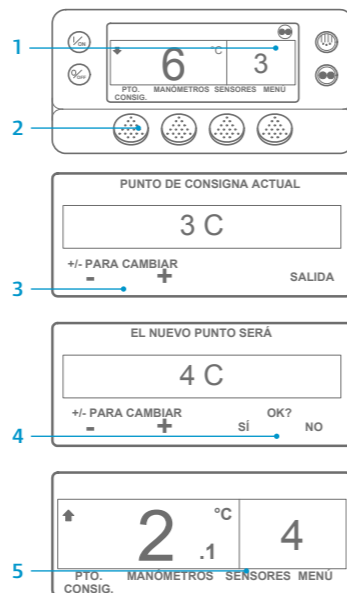
### Funcionamiento en CYCLE-SENTRY o continuo



1. Regrese a la pantalla estándar.
  2. Pulse la tecla de SELECCIÓN DE MODO.
- IMPORTANTE:** desde hace unos años, la pantalla deja de mostrar la prueba para indicar el funcionamiento "Cycle-Sentry" o "Continuo" en la parte superior de la pantalla.
3. Si la unidad se encuentra en modo Cycle-Sentry, el icono de Cycle-Sentry aparecerá en la esquina superior derecha de la pantalla, como se muestra a continuación.
  4. Si la unidad se encuentra en modo continuo, el icono de Cycle-Sentry no se mostrará.
  5. Si vuelve a pulsar la tecla de SELECCIÓN DE MODO, la unidad regresará al modo anterior.

## FÁCIL DE CONFIGURAR:

### Temperatura del punto de consigna

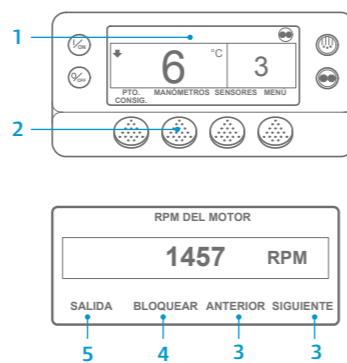


1. Regrese a la pantalla estándar.
2. Pulse la tecla de PTO. CONSIG. en la Pantalla estándar.
3. Pulse las teclas + o - para modificar la lectura del punto de consigna.
4. Pulse la tecla SÍ cuando el punto de consigna deseado se muestre en pantalla.
5. En la pantalla estándar aparece la modificación del punto de consigna anterior por el actual.

NOTA: debe pulsar SÍ antes de que transcurran 10 segundos desde que seleccionó el nuevo punto de ajuste, si no lo hace se cancelará el cambio.

## FÁCIL DE COMPROBAR:

### Manómetros

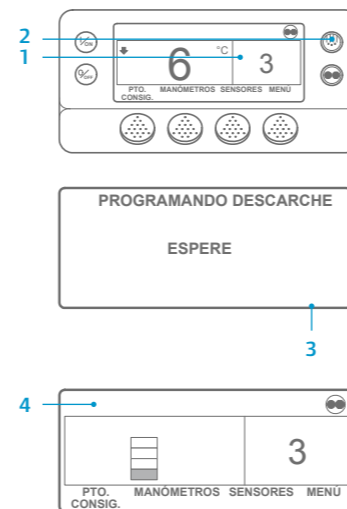


1. Regrese a la pantalla estándar.
2. Pulse la tecla de MANÓMETROS.
3. Pulse las teclas ANTERIOR o SIGUIENTE para avanzar entre los siguientes manómetros: Temperatura del líquido refrigerante, Nivel del líquido refrigerante, Presión, Amperios, Voltaje de la batería, R.p.m. del motor, Presión de descarga, Presión de aspiración, Posición de la ETV, E/S. Si no se pulsa ninguna tecla transcurridos 30 segundos, la pantalla volverá a la modalidad estándar.

4. Pulse la tecla BLOQUEAR para visualizar cualquier pantalla de los medidores durante 15 minutos. Vuelva a pulsar la tecla para desbloquear la pantalla.
5. Pulse la tecla SALIDA para regresar a la pantalla estándar.

## FÁCIL DE INICIAR EL DESCARCHE:

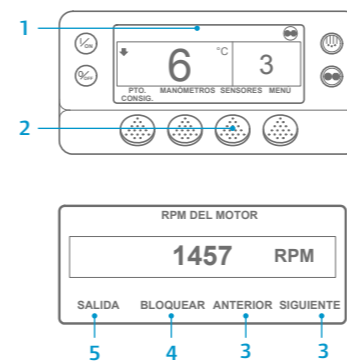
### Inicio de un descarche manual



1. Regrese a la pantalla estándar.
2. Pulse la tecla de DESCARCHE.
3. Aparecerá una serie de pantallas de descarche.
4. Aparece la pantalla de descarche. La barra de progreso indicará el tiempo que resta para concluir el ciclo de descarche. Cuando se haya completado el ciclo de descarche, la pantalla regresará a la pantalla estándar.

## FÁCIL DE ACCEDER:

### Sensores

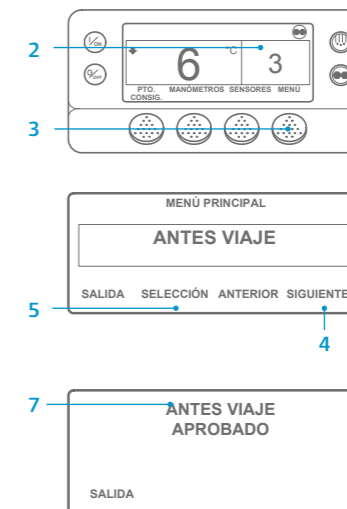


1. Regrese a la pantalla estándar.
2. Pulse la tecla de SENSORES.
3. Pulse las teclas ANTERIOR o SIGUIENTE para avanzar entre las siguientes pantallas de los sensores: Control de la temperatura del aire de retorno, Visualización de la temperatura del aire de retorno, Control de la temperatura del aire de descarga, Visualización de la temperatura del aire de descarga, Diferencial de temperatura, Temperatura del serpentín del evaporador, Temperatura ambiente,

4. Temperatura del sensor de repuesto 1, Sensores 1-6 de temperatura del registrador de datos y Sensor de la temperatura a bordo. Si no se pulsa ninguna tecla transcurridos 30 segundos, la pantalla volverá a la modalidad estándar.
4. Pulse la tecla BLOQUEAR para visualizar cualquier pantalla de los sensores durante 15 minutos. Vuelva a pulsar la tecla para desbloquear la pantalla.
5. Pulse la tecla SALIDA para regresar a la pantalla estándar.

## FÁCIL DE COMPROBAR:

### Prueba de revisión antes del viaje



1. Borre todos los códigos de alarma.
2. Regrese a la pantalla estándar.
3. Pulse la tecla MENÚ.
4. Pulse la tecla SIGUIENTE según sea necesario para que se muestre el menú Revisión antes del viaje.
5. Pulse la tecla SELECCIÓN para iniciar la prueba de revisión antes del viaje.
6. Si la unidad no está en funcionamiento, se iniciará una revisión completa antes del viaje. Si la unidad está funcionando bien en modo diesel o bien en modo eléctrico, se efectuará una prueba de revisión antes del viaje en funcionamiento.
7. Una vez finalizadas todas las pruebas, se muestran los resultados como SUPERADA, COMPROBACIÓN o FALLO. Si los resultados son COMPROBACIÓN o FALLO, los códigos de alarma que aparezcan orientarán al técnico hacia el origen del problema.

## FÁCIL DE COMPROBAR:

### Contadores horarios



1. Regrese a la pantalla estándar.
2. Pulse la tecla MENÚ.
3. Desplácese por el menú principal pulsando repetidamente las teclas SIGUIENTE y ANTERIOR hasta que aparezca el menú principal de los contadores horarios.
4. Pulse la tecla SELECCIÓN para acceder al menú Contadores horarios.
5. Pulse las teclas ANTERIOR y SIGUIENTE para visualizar las pantallas de los contadores horarios.

NOTA: si desea obtener más información, consulte el capítulo "Funcionamiento" en el manual de instrucciones de funcionamiento de la unidad correspondiente.